

# ULUSLARARASI ÇATIŞMA ÇÖZÜMLERİ UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ HAFTALIK BÜLTENİ



INTERNATIONAL CONFLICT RESOLUTIONS  
APPLICATION AND RESEARCH CENTER  
WEEKLY BULLETIN





Yazan ve Çeviren  
Zeynep Çağla ERİN  
16 Temmuz 2021

## ABD VE AFGANİSTAN

Amerika'nın çekilme kararını hayata geçirmesinin ardından Taliban'ın saldırıları sebebiyle binlerce Afgan evini bırakıp yollara düştü. Kaçak yollarla Türkiye'ye gelen göçmenler, bazen araçlarla, bazen yaya olarak Diyarbakır'a geliyor (VOA). Türkiye'deki hareketliliğin artmasıyla birlikte Afganistan ve ABD ilişkileri tekrar gündeme gelmeye başladı.

Çoğu kaynağa göre gerçek savaş 2009'dan sonra ABD kuvvetleri Irak'tan çekilirken başladı. Önemli bir strateji ise carrot & stick yaklaşımıydı; Afganistan'daki 60.000'den fazla ABD askerinin konumlandırılması; Pakistan'a daha fazla ekonomik yardımla bu strateji sürdürüldü. Yirmi yıl sonra, Amerika Birleşik Devletleri Başkanı Joe Biden, ABD'nin Afganistan'daki askeri misyonunun 31 Ağustos'a kadar sona erdiğini duyurdu. Geri çekilmenin zamanlaması ve kapsamı son dakikaya kadar tartışılabilir bu karar beklenmedik bir şey değildi. Şimdi bile, ABD'nin Afganistan'a yaptığı askeri yardımın detayları ve bölgesel istihbarat ve terörle mücadele varlıklarının varlığı belirsiz. ABD, başlangıçta 11 Eylül saldırılarından sonra, daha sonra Afganistan'da üstlenen El Kaide'yi dağıtmak ve Taliban rejiminin artık uluslararası teröristleri barındırmamasını sağlamak için çaba sarf etti. Pentagon'a göre, müdahale 2400'den fazla ABD askeri ölümü, yaklaşık 20.000 ABD askerinin yaralanması ve 2001 ile 2019 arasında 776 milyar doların üzerinde harcama ile sonuçlandı. El Kaide'nin etkinliklerinin azaltılmasına ve Usame Bin Ladin'in öldürülmesine rağmen, Taliban şu an şiddetten vazgeçme taraftarı değil.

ABD'nin Afganistan'daki operasyonları bu şekilde sona ermek zorunda değildi. 2001'den sonraki ilk ABD askeri taahhüdü küçüktü ve Nangarhar ve Paktia eyaletlerinde önemli askeri çıkarmalara rağmen, Irak'a 2003 müdahalesi kısa sürede kaynakları yönlendirdi (VOA). Yalnızca 8.000 asker bulduran ABD, müttefik Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü (NATO) güçlerine daha fazla güvenlik sorumluluğu devrederken yeniden yapılanmaya odaklanmaya başladı. 2006'dan sonra, Washington'un müttefikleri ve Afgan hükümetiyle ilişkileri, Taliban'ın yeniden canlanmasıyla gerginleşti. Bazı açılardan, gerçek savaş 2009'dan sonra ABD kuvvetleri Irak'tan çekilirken başladı. Odak Durand Hattı'nın doğusuna çevrildi. Bu yıllarda Salala'da NATO ve Pakistan güçleri arasında çatışmalar yaşandı, Afganistan-Pakistan sınırı boyunca şiddet yoğunlaştı ve Abbottabad'da Bin Ladin öldürüldü. Ancak ABD avantajını zorlamak yerine 2011-2013 dönemi başka bir geçiş dönemini işaret etti. Bin Ladin'in öldürülmesinden sonra, Başkan Barack Obama birliklerin geri çekildiğini duyurdu, Afganistan içi müzakereler yeniden başladı eski başkan ve barış müzakerecisi Burhaneddin Rabbani, Taliban tarafından öldürüldü ve Pakistan ikinci Bonn Konferansı boykot etti.

Donald Trump, Kabil'deki intihar bombalamalarının artması ve İslam Devleti'nin büyüyen gücünden dolayı, 2017'de operasyonları iki katına çıkardığını duyurdu daha sonra rotayı tersine çevirerek 2020 seçimlerinden önce ABD'nin çekilmesini tercih ettiğini belirtti. O yıl ABD, Taliban ile bir anlaşma imzaladı ve Afganistan içi müzakereleri kolaylaştırdı.

## USA AND AFGHANISTAN

After the US implemented its decision to withdraw, thousands of Afghans left their homes and hit the road due to the attacks of the Taliban. Immigrants who come to Turkey illegally come to Diyarbakır, sometimes by vehicles and sometimes on foot (VOA). With the increase in activity in Turkey, the relations between Afghanistan and the USA started to come up again.

According to most sources, the real war began after 2009, when US forces withdrew from Iraq. An important strategy was the carrot & stick approach; the positioning of more than 60,000 US troops in Afghanistan; This strategy was continued with more economic aid to Pakistan. Twenty years later, United States President Joe Biden announced the end of the US military mission in Afghanistan by August 31. Although the timing and extent of the withdrawal was discussed until the last minute, this decision was not unexpected. Even now, the details of US military aid to Afghanistan and the existence of regional intelligence and counterterrorism assets are unclear. The United States initially made efforts to disband alQaeda, which later took over in Afghanistan after the September 11 attacks, and to ensure that the Taliban regime no longer harbored international terrorists. According to the Pentagon, the intervention resulted in more than 2,400 U.S. military deaths, nearly 20,000 U.S. soldiers injured, and over \$776 billion spent between 2001 and 2019. Despite the reduction of alQaeda's activities and the killing of Osama Bin Laden, the Taliban are not currently in favor of giving up violence.

US operations in Afghanistan did not have to end this way. The initial US military commitment after 2001 was small, and despite significant military landings in Nangarhar and Paktia provinces, the 2003 intervention in Iraq quickly diverted resources (VOA). With just 8,000 troops, the United States began focusing on restructuring as it handed over more security responsibilities to allied North Atlantic Treaty Organization (NATO) forces. After 2006, Washington's relations with its allies and the Afghan government became strained with the resurgence of the Taliban. In some ways, the real war began after 2009, when US forces were withdrawing from Iraq. Focus shifted east of Durand Line. During these years, clashes took place between NATO and Pakistani forces in Salala, violence intensified along the Afghanistan-Pakistan border, and Bin Laden was killed in Abbottabad. However, rather than forcing the US advantage, the 2011-2013 period marked another transition period. After the killing of Bin Laden, President Barack Obama announced the withdrawal of troops, intra-Afghan negotiations resumed, former president and peace negotiator Burhanuddin Rabbani was killed by the Taliban, and Pakistan boycotted the second Bonn Conference. Due to the escalation of suicide bombings in Kabul and the growing power of the Islamic State, Donald Trump announced that he had doubled down on operations in 2017, then reversed course, stating that he preferred the US withdrawal before the 2020 election. That year, the United States signed an agreement with the Taliban and facilitated intra-Afghan negotiations.



 Yazan ve Çeviren  
Ekrem İÇDE  
16 Temmuz 2021

## KÜBA'DA HÜKÜMET KARŞITI PROTESTOLAR

Küba'da halk, koronavirüs salgını sonrasında ilaç kıtlığı ve temel ihtiyaç maddelerine ulaşmakta ciddi sıkıntılarla karşı karşıya kaldı. Komünizm yönetiminden memnun olmayan yüzlerce protestocu, kötüleşen ekonomik şartlar ve özgürlük talebiyle hükümeti protesto etti.

Öte yandan, başkent Havana'ya 33 kilometre mesafede yer alan San Antonio de los Banos kasabası ile ülkenin farklı bölgelerinde, sokaklara çıkan yüzlerce kişi hükümet karşıtı gösteri yaptı. Göstericiler, "Kahrolsun diktatörlük", "Özgürlük istiyoruz" şeklinde sloganlar atarak Devlet Başkanı Miguel Diaz-Canel'e tepki gösterdi.

Küba televizyonu ve ulusal radyodan halka seslenen Diaz Canel, halkı Küba devrimlerine sahip çıkmaya çağırarak, "Vatanımızın egemenliğini teslim etmeyeceğiz, tüm devrimcileri, devrimi her yerde savunması için sokaklara çıkmaya çağırıyoruz." ifadelerini kullandı.

Ayrıca, Diaz-Canel, ABD yönetimini pandemi döneminde Küba'da siyasi istikrarsızlık çıkarmakla, abluka uygulayarak ekonomiyi altüst etmekle suçladı. Diaz Canel, son zamanlarda hızla artan koronavirüs salgını nedeniyle ülkede ilaç ve elektrik sıkıntısı yaşandığını kabul ederek, mevcut durumda evde kalmanın daha doğru olacağını belirtti. Öte yandan, 12 Temmuz'da başlayan gösterilerde bir kişinin hayatını kaybettiği öğrenildi. Görgü tanıkları, ülkede Ağustos 1994'ten bu yana en büyük protesto gösterisinin yapıldığını ifade ediyor.

## ANTI-GOVERNMENT PROTESTS IN CUBA

President of Haiti, Jovenal Moise, was shot dead in his private residence. Prime Minister Claude Joseph announced on Wednesday that Moise, 53, was shot dead in the middle of the night by unidentified people in his private residence. Joseph said that in the attack, which he described as "an inhuman and barbaric act", Moise's wife was also injured and is being treated at the hospital.

In addition, politically-related violence has been on the rise for some time in the poor island nation of Haiti in the Caribbean Sea. In the country where political polarization is growing, there is a concern that the increasing food shortage will turn into a humanitarian and political crisis. While armed gang wars are taking place in the cities, the political stability in the country is gradually deteriorating. In this context, Prime Minister Joseph said, "All measures are being taken to ensure the continuity of the state and to protect the people."

Moise, who was elected President in 2017, has faced violent protests since taking office. The opposition accused the President of establishing an increasingly authoritarian system. Moise, on the other hand, denied these accusations. On the other hand, Moise, who was engaged in trade before entering politics, was a banana producer as well as the JOMAR Auto Parts company he founded with his wife.



Yazan ve Çeviren  
Mustafa Said ŞAHAN  
16 Temmuz 2021

## AB KOMİSYONU'NUN İKLİM KRİZİ İLE MÜCADELE İÇİN SUNDUĞU PAKETTE ÖNE ÇIKANLAR

Avrupa Komisyonu, 2030 yılının sonuna kadar AB'nin sera gazı emisyonlarını en az yüzde 55 oranında azaltmak için tüm ekonomik sektörleri geri dönülmez şekilde yeniden şekillendirecek geniş çaplı bir yasa paketi sundu.

13 temel yasa tasarısından oluşan pakette; kirlenici ithalata ilişkin bir sınır vergisi, fosil yakıtlı arabaların aşamalı olarak kaldırılmasına yönelik bir düzenleme, alternatif yakıtların alımını artırma planları, mevcut 'Emisyon Ticaret Sistemi'nin genişletilmesi, enerji yoksulluğu ile mücadele için bir Sosyal İklim Fonu ve önümüzdeki 10 yılda yenilenebilir enerjinin payını ikiye katlamak gibi yüksek hedefler bulunuyor.

Brüksel'de oluşturulan bu paket şimdiye kadar ki "en büyük, en cesur ve belki de en riskli iklim politikası" teklifi olarak değerlendiriliyor. "55'e Uygunluk" adı verilen girişim ile, Avrupa Yeşil Anlaşması'nın iddialı hedeflerini gerçekleştirmeyi ve AB'yi 2050'ye kadar ilk karbon nötr bir kıta yapmak amaçlanıyor. Zaten yasal olarak bağlayıcı olan bir olguya kapsamlı bir pratik strateji getirilmek isteniyor.

Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, altı Avrupa Komiseri ile birlikte önerileri sunarken, "Fosil yakıt ekonomisi sınırlarına ulaştı. Gelecek nesle sağlıklı bir gezegenin yanı sıra doğamıza zarar vermeyen iyi işler ve büyüme bırakmak istiyoruz" ifadelerine yer verdi.

Avrupa Komisyonu, AB'nin tek pazarına ithal edilen her ürüne sebep olduğu karbon miktarı için bir fiyat etiketi yapıştırmak istiyor. Uygulamada bu, yeni bir sınır vergisinin getirilmesi anlamına geliyor. Komisyonun hedefleri arasında Avrupalı yerli sanayilerini haksız rekabetten korumak için, karbon yoğun malların ithalatına ekstra bir ücret koyarak bir 'Karbon Sınır Ayarlama Mekanizması' (CBAM) kurmak yer alıyor.

Karbon Ayarlama Mekanizması, 2025'e kadar bir geçiş sürecinde aşamalı olarak devreye sokulacak. Mekanizma ile önce yüksek karbon salınımına neden olan ithalat kalemleri hedeflenecek. Bunların başında çimento, demir, çelik, alüminyum, gübre ve elektrik var. Liste daha sonra diğer sektörleri kapsayacak şekilde genişleyecek.

Avrupa Yeşil Anlaşması hedeflerine ulaşmak için Komisyon, ulaştırma sektörünün de 2050 yılına kadar sera gazlarında yüzde 90 oranında azalım hedefi ile dönüştürülmesi gerektiğini tahmin ediyor.

Bu karbonsuzlaştırma çabasının ilk hedefi karayolu araçları olacak. Binek otomobiller, toplam AB karbondioksit (CO2) emisyonlarının yaklaşık yüzde 12'sinden sorumlu. Mevcut hedefler, otomobil üreticilerine CO2 emisyonlarını 2025'ten itibaren yüzde 15 ve 2030'dan itibaren yüzde 37,5 oranında azaltmayı zorunlu kılıyor.

Aynı zamanda Brüksel, elektrikli araçların alımını teşvik etmek için bloğun altyapısını da yenilemeyi planlıyor. Yeni bir düzenleme, tüm AB vatandaşlarının bloktaki herhangi bir yerde araçlarını şarj etmelerini ve yakıt ikmal yapabilmelerini sağlamayı amaçlıyor.

Komisyon, karayolu taşımacılığının ötesinde, karbondan arındırılması gereken diğer alanların başında havacılık ve denizcilik sektörlerini de görüyor ve bunların karayolu taşımacılığını dönüştürmekten çok daha zor olduğu biliniyor. Havacılık için amaç, "teknolojik olarak hazır" olduğu düşünülen 'Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları' (SAF) ana akım haline getirmek. Bu amaçla 2030 yılına kadar AB havalimanlarından kalkan uçaklar için SAF karışımı yakıtların mevcut tek yakıt haline getirilmesi hedefleniyor.

Denizcilik sektörü de aynı şekilde daha enerji verimli olmak ve temiz enerji kullanımını artırmak zorunda kalacak. 2050 yılına kadar, yenilenebilir düşük karbonlu yakıtların, sektörün yakıt karışımının yüzde 80'inden fazlasını oluşturması isteniyor. Greenpeace ve Avrupa İklim Vakfı gibi çevre örgütleri, anlamlı emisyon kesintilerinin garantisiz olmadığını söylüyor ve bu yeni sistemin etkinliği konusunda şüphe duyduklarını kaydediyor.

## HIGHLIGHTS OF THE EU COMMISSION'S PACKAGE TO COMBAT THE CLIMATE CRISIS

The European Commission has presented a large-scale package of laws that will irrevocably reshape all economic sectors to reduce the EU's greenhouse gas emissions by at least 55 percent by the end of 2030.

13 of the basic law of the package are; a border tax on imports of pollutants, an arrangement for phasing out fossil fuel cars, plans to increase the uptake of alternative fuels, the current 'the expansion of the emission trading system, the Energy Fund to combat poverty and social climate of doubling the share of renewable energy in the next 10 years in such high goals.

The package, created in Brussels, is considered "the biggest, boldest and perhaps riskiest climate policy" ever. The initiative, called "Eligibility to 55", aims to achieve the ambitious objectives of the European Green Agreement and make the EU the first carbon neutral continent by 2050. A comprehensive practical strategy is to be introduced into a phenomenon that is already legally binding.

"The fossil fuel economy has reached its limits," said Ursula von der Leyen, President of the European Commission, in presenting the proposals along with six European Commissioners. We want to leave a healthy planet to the next generation, as well as good jobs and growth that do not harm our nature," he said.

The European Commission wants to put a price tag on the amount of carbon it causes for every product imported into the EU's single market. In practice, this means introducing a new border tax. The commission's goals include establishing a 'Carbon Limit Adjustment Mechanism' (CBAM) to protect European domestic industries from unfair competition by imposing an extra fee on imports of carbon-intensive goods.

The carbon adjustment mechanism will be phased in a transition process by 2025. The mechanism will first target import items that cause high carbon emissions. At the top of these are cement, iron, steel, aluminum, fertilizer and electricity. The list will then expand to cover other sectors.

To Yesil the European Green Agreement targets, the Commission estimates the transport sector will also need to be transformed by 2050 with a target of 90 per cent reduction in greenhouse gases.

The first target of this decarbonization effort will be road vehicles. Passenger cars are responsible for about 12 percent of total EU carbon dioxide (CO2) emissions. Current targets require automakers to reduce CO2 emissions by 15 percent from 2025 and by 37.5 percent from 2030.

At the same time, Brussels also plans to revamp the bloc's infrastructure to encourage the purchase of electric vehicles. A new regulation aims to ensure that all EU citizens can charge and refuel their vehicles anywhere in the bloc.

Beyond road transport, the Commission also sees the aviation and maritime sectors as among other areas that need to be decarbonized, and these are known to be much more difficult than transforming road transport. The aim for aviation is to make 'Sustainable Aviation Fuels' (SAF), which is thought to be 'technologically ready', mainstream. To this end, it is aimed to make PURE blended fuels the only available fuel for aircraft departing from EU airports by 2030.

The marine sector will likewise have to be more energy efficient and increase clean energy use. Julianne Feinstein By 2050, renewable low-carbon fuels are expected to account for more than 80 percent of the industry's fuel mix. Environmental organisations such as Greenpeace and the European Climate Foundation say there are no guarantees of meaningful emissions cuts and express doubts about the effectiveness of this new system.



Yazan ve Çeviren  
Kübra UYSAL  
16 Temmuz 2021

## BİRLEŞMİŞ MİLLETLER SURİYE'YE İNSANİ YARDIM SÜRESİNİ 1 YIL DAHA UZATTI

Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi (BMGK) Suriye'ye insani yardım geçişlerinin bir yıl daha devam etmesi konusunda karar aldı. Türkiye'nin Cilvegözü Sınır Kapısı'ndan Suriye'nin kuzeyinde muhaliflerin kontrolündeki bölgeye insani yardım geçişleri için BMGK üyeleri arasında uzlaşa sağlandı.

İnsani yardım geçişlerinin devamına, Şam yönetiminin kontrolü dışında gerçekleştiği nedeniyle Rusya'dan itiraz geldi. Ancak, BMGK'nın diğer daimi üyelerinden ABD, yardım geçişlerinin süresi dolmadan hemen önce Rusya ile uzlaşma sağladı. ABD'nin Birleşmiş Milletler Büyükelçisi Linda Thomas-Greenfield, "Anne babalar 12 ay daha çocuklarının karnının doyacağını bilerek bu gece rahat bir uyku çekebilir. Burada uzlaştığımız insani yardım geçişleri, gerçek anlamda hayat kurtaracak." dedi.

İrlanda ve Norveç bu yönde bir karar tasarısı sunmuş; ancak Suriye'deki Esat rejimini destekleyen Rusya tasarıyla ilgili görüşmelere katılmayan Moskova kendi tasarısını hazırladı. Rusya yardım faaliyetinin Suriye'nin egemenliğini ve toprak bütünlüğünü ihlal ettiğini savunuyor.

## UNITED NATIONS EXTENDED HUMANITARIAN ASSISTANCE TO SYRIA ONE MORE YEAR

The United Nations Security Council (UNSC) has decided to continue humanitarian aid to Syria for one more year. A consensus was reached between the UNSC members for the humanitarian aid passage from Turkey's Cilvegözü Border Gate to the region under the control of the opposition in northern Syria.

Russia objected to the continuation of humanitarian aid transitions because it was beyond the control of the Damascus administration. However, the United States, another permanent member of the UNSC, reached a compromise with Russia just before the aid transitions expired. Linda Thomas-Greenfield, the US Ambassador to the United Nations, said, "Parents can sleep comfortably tonight knowing that their children will be fed for 12 more months. The humanitarian transitions we've agreed upon here will truly save lives."

Ireland and Norway submitted a draft resolution in this direction; However, Russia, which supports the Assad regime in Syria, did not participate in the negotiations on the draft, and Moscow prepared its own draft. Russia argues that its aid activity violates Syria's sovereignty and territorial integrity.



 Yazan ve Çeviren  
Aslıhan Ateş  
16 Temmuz 2021

## UZAY TURİZMİ İÇİN BÜYÜK GÜN : RICHARD BRANSON UZAYA GİDEN İLK MİLYARDER OLDU

İngiliz iş adamı Sir Richard Branson, 11 Temmuz 2021 tarihinde, NASA'ya göre uzayın başladığı sınır olan 85 kilometre yüksekliğe çıktı. SpaceX'in sahibi Elon Musk ve Amazon'un kurucusu Jeff Bezos'tan sonra Branson, uzay yolculuğu girişimi başlatan üçüncü kişi oldu.

Branson'un şirketi Virgin Galactic'in geliştirdiği, Branson dahil 6 kişiyi taşıyan Unity-2 uzay aracı, TSİ 17.30'da ABD'nin New Mexico eyaletinden fırlatıldı. Yolculuğun 90 dakika sürdüğü belirtilen açıklamada, Uzay Uçağı'nın Branson ve beraberindekilerle sorunsuz şekilde yeryüzüne indiği ifade edildi.

Sir Richard'ın bu hedefine ulaşması ise yıllar aldı. Bu projeye 2004'te başlayan iş adamı, 2007'de ilk uçuşu gerçekleştirmeyi umuyordu. Fakat teknik sorunlar ve 2014'teki deneme uçuşu sırasında gerçekleşen ölümcül bir kaza, projenin gecikmesine yol açtı.

VSS Unity adı verilen yeni SpaceShipTwo aracı, Şubat 2016'da tanıtıldı. Aracın ismini Prof. Stephen Hawking vermişti. Birkaç süzülme ve uçuş denemesinin ardından 13 Aralık 2018'de araç ilk defa, bazı kurumlarda uzayın sınırı olarak kabul edilen 80 kilometreyi aştı.

Sir Richard'ın rakibi olan, Jeff Bezos'un uzay şirketi Blue Origin, kendi aracının daha üstün olduğunu kanıtlamak için 100 km.'yi aşabildiğini vurguluyor. Öte yandan bir uzay yolcusu için bunun büyük bir fark olmadığı, iki aracında aynı yerçekimsizlik hissi ve müthiş birer manzara sunacağı belirtiliyor.

## BIG DAY FOR SPACE TOURISM: RICHARD BRANSON BECOMES FIRST BILLIONAIRE IN SPACE

British businessman Sir Richard Branson ascended to an altitude of 85 kilometers, the boundary where space begins according to NASA, on July 11, 2021. Branson is the third person to launch a space travel venture, after SpaceX owner Elon Musk and Amazon founder Jeff Bezos.

The Unity-2 spacecraft, developed by Branson's company Virgin Galactic, carrying 6 people, including Branson, was launched from New Mexico, USA at 17.30 local time in Turkey. Stated that the journey took 90 minutes and the Space Plane landed on the earth without any problems.

It took years for Sir Richard to achieve this goal. The businessman, who started this project in 2004, hoped to make the first flight in 2007. But technical problems and a fatal crash during the test flight in 2014 delayed the project.

The new "Space Ship Two" vehicle, called "VSS Unity", was introduced in February 2016. Also, Prof. Stephen Hawking given the vehicle name. After several glides and flight attempts, on December 13, 2018 ; the vehicle crossed for the first time over 80 kilometers, which is considered the limit of space in some institutions.

Blue Origin that the space company of Jeff Bezos, rival of Sir Richard, emphasizes that his vehicle can exceed 100 km to prove that it is superior. On the other hand, it is known that this is not a big difference for a space traveler, and both vehicles will offer the same feeling of zero gravity and a magnificent view.

# Editör

Göktürk Metehan Toklu

# Yazarlar

Aslıhan Ateş

Ekrem İğde

Kübra Uysal

Mustafa Said Şahan

Zeynep Çağla Erin



İletişim:

yucam@yaloa.edu.tr



TEMMUZ 2021



Youtube Kanalımız: YUÇAM